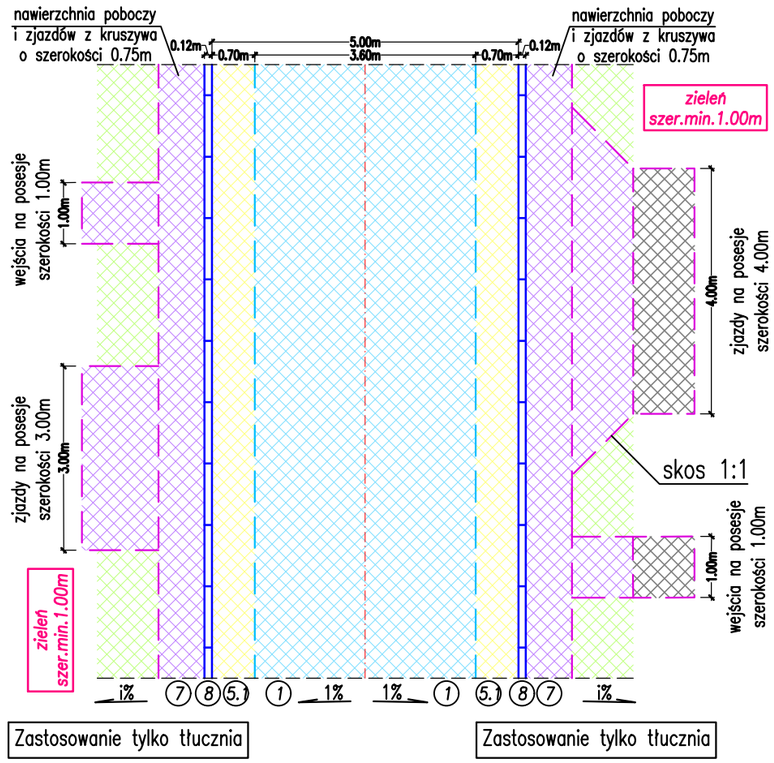
Ruch dwukierunkowy

Zjazdy i zejścia na posesje

Schemat wykonywania zejść i zjazdów na posesje z kruszywa lub kostki betonowej typu "BEHATON"



OBJAŚNIENIA:

- PROJ. OSIE
- PROJ. OPORNIK DROGOWY
- PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI
- PROJ. KRAWĘDŹ POBOCZA
- PROJ. NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ TYPU "BEHATON" szary
- PROJ. NAWIERZCHNIA KLINÓW Z KOSTKI BETONOWEJ TYPU "EKO-BEHATON" szary
- PROJ. NAWIERZCHNIA ODCINKÓW PROSTYCH Z PŁYT AŻUROWYCH WYPEŁNIONYCH GRYSEM GRANITOWYM
- PROJ. NAWIERZCHNIA POBOCZY I ZJAZDÓW Z KRUSZYWA
- PROJ. ZIELEŃ

OBJAŚNIENIA

0 standardowej ③ i wzmocnionej grubości ③* podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm i 31,5/63mm

Konstrukcja nawierzchni z płyt ażurowych bez wymiany gruntu

① *Betonowa płyta ażurowa 40x60cm grubości 10cm z betonu wibroprasowanego wypełniona kruszywem z grysu granitowego o uziarnieniu nieciągłym 4–8mm*

②.1 *Podsypka piaskowa grubości 3cm z piasku drobnego*

③ *Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm) o gr.25cm(*10cm) (ew.*50cm z 31,5/63mm) wg PN-EN-1328*

④ *Warstwa piasku o grubości 10cm*

Konstrukcja nawierzchni z płyt ażurowych z wymianą gruntu

① *Betonowa płyta ażurowa 40x60cm grubości 10cm z betonu wibroprasowanego wypełniona kruszywem z grysu granitowego o uziarnieniu nieciągłym 4–8mm*

②.1 *Podsypka piaskowa grubości 3cm z piasku drobnego*

③ *Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm) o gr.25cm(10cm) (ew.*50cm z 31,5/63mm) wg PN-EN-13285*

④ *Warstwa piasku o grubości 10cm*

⑥ *Warstwa piasku o grubości 20–50cm – lokalne przegłębienia nasypów*

Konstrukcja nawierzchni z kostki betonowej

⑤.1 *Betonowa kostka brukowa typu "BEHATON" grubości 8cm z betonu wibroprasowanego*

⑤.2 *Betonowa kostka brukowa typy "EKO-BEHATON" grubości 8cm z betonu wibroprasowanego*

②.2 *Podsypka piaskowa grubości 5cm z piasku drobnego*

③ *Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm) o gr.25cm(10cm) (ew*50cm z 31,5/63mm) wg PN-EN-13285*

④ *Warstwa piasku o grubości 10cm*

UWAGA! Konstrukcja do zastosowania przy znacznych zaniżeniach terenu (nieckach) – podbudowa ③* h=0,50m – warstwa zamykająca ③ h=0,10m

Konstrukcja nawierzchni pobocza

⑦ *Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm) o grubości min.10cm wg PN-EN-13285*

Elementy korpusu drogowego

⑧ *Opornik 100x12x25cm z betonu wibroprasowanego na ławie betonowej C12/15 z oporem*

⑧* *Obrzeże 100x8x30cm z betonu wibroprasowanego na ławie betonowej C12/15 z oporem*

⑨ *Ścięk drogowy o wymiarach 60x50x15cm wg KPED 01.03 z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5cm*

⑩ *Zabruk z kamienia polnego o wymiarach około 20x20cm*

Grunt rodzimy doprowadzony do nośności G1

Wykonawca	DROMOST SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056	Data 02.2025
Inwestor:	Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17 61-623 Poznań	Stadium: Opracowanie techniczne

WYMIANA NAWIERZCHNI ULIC W POZNANIU NA PŁYTY AŻUROWE

BRANŻA DROGOWA

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. F. Kruszewski	WKP/0352/ POOD/18	Inżynieryjna drogowa	
Opracował	inż. T. Borowski	---	---	
Sprawdzający	mgr inż. T. Wilk	WKP/0119/ POOD/18	Inżynieryjna drogowa	

RZUTY NAWIERZCHNI - ODCINKI PROSTE
jezdnia 5,00m, zjazdy i zejścia na posesje

Skala 1:100

Nr rys. 1.4